

Р Ф Я Ц
ВНИИЭФ

Государственная корпорация по атомной энергии
"Росатом"
Федеральное государственное унитарное предприятие
**РОССИЙСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ЯДЕРНЫЙ ЦЕНТР**
Всероссийский
научно-исследовательский
институт экспериментальной физики
ФГУП "РФЯЦ – ВНИИЭФ"

607188, Нижегородская обл. г.Саров, пр. Мира, д.37
Телетайп 151535 "Мимоза" Факс 83130 29494
E-mail staff@vniief.ru

02.04.2018 № 195-8314/14031

Об использовании воздушного пространства

Главе местного самоуправления
Дивеевского муниципального
района
Д.В.Дрейбанду

607320, Нижегородская область,
Дивеевский район, с. Дивеево,
ул. Арзамасская, д. 31

Телефон/факс: 8(83134) 4-23-49
E-mail: diveevosovet@yandex.ru

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

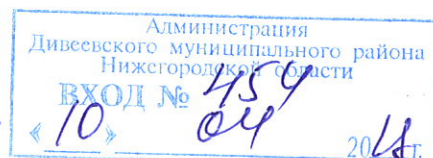
На основании п.29, п.38 Федеральных правил использования воздушного пространства РФ (ФП ИВП) № 138 от 11.03.2010г. в интересах ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ» установлена запретная* для полетов воздушных судов (ВС)* зона UUP 55, в границах и с режимом работы, определёнными приказом Министерства транспорта РФ № 48 от 09.03.2016г.

Согласно п.40 ФП ИВП, при необходимости использования воздушного пространства запретной зоны, пользователи воздушного пространства*" обязаны получить разрешение лиц, в интересах которых установлены данные зоны.

П.49 ФП ИВП: «Авиационные работы, парашютные прыжки, демонстрационные полеты воздушных судов, полеты беспилотных летательных аппаратов, подъемы привязных аэростатов над населенными пунктами, а также посадка (взлет) на расположенные в границах населенных пунктов площадки, сведения о которых не опубликованы в документах аэронавигационной информации, выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления».

Таким образом, для выполнения полётов с посадкой в населённых пунктах, а так же над населёнными пунктами без посадки, находящимися в запретной зоне UUP 55, пользователь воздушного пространства обязан:

1. Получить письменное разрешение на использование воздушного пространства запретной зоны UUP 55 направлением запроса в службу безопасности ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭ».
2. Получить разрешение органа местного самоуправления на выполнение полета над населенным пунктом с указанием времени, маршрута, высоты полета и места планируемой посадки (если планом полета предусматривается посадка в населенном пункте).



3. После получения выше указанных разрешений, пользователь воздушного пространства имеет право на подачу плана в Единую систему организации воздушного движения для получения разрешения на полет под непосредственным управлением диспетчера управления воздушным движением аэродрома Саров (МИУС) ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ».

Так же сообщаем, что в настоящее время официально зарегистрированных вертолётных площадок в запретной зоне UUP 55 и совпадающей с ней зоне ответственности аэродрома Саров (МИУС) - нет.

Ответственность за благополучный исход полета и решение о выполнении посадки на площадку, подобранную с воздуха, несет командир воздушного судна*"" (оператор БПЛА, внешний пилот).

Ответственное лицо для взаимодействия и решения вопросов использования воздушного пространства запретной зоны UUP 55 – начальник аэропорта Саров (МИУС) Мавлиханов Геннадий Гильфанович. Контактные телефоны (83130) 5 -17-52, 6-11-17.

* (ФП ИВП) «Запретная зона» - воздушное пространство РФ установленных размеров, в пределах которого полёты ВС запрещены.

*' (Воздушный кодекс РФ) «Воздушное судно» - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.

"" (ФП ИВП) «Пользователи воздушного пространства» - физические и юридические лица, наделённые в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства (авиакомпания, частные пилоты, пилоты тепловых аэростатов, операторы беспилотных летательных аппаратов).

"" (Воздушный кодекс РФ) Командиром воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, является лицо, имеющее действующее свидетельство пилота (летчика, внешнего пилота), а также подготовку и опыт, необходимые для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

Приложение: схема запретной зоны UUP 55 на 1 листе.


Заместитель директора РФЯЦ-ВНИИЭФ
по безопасности


А.М.Артамонов

Руководитель полетов
Шалдин А.Ю. 5-70-09

 30.03.2018