

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Дивеевского муниципального округа
Нижегородской области
от 17.03.2021 N 288

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"Развитие транспортной системы Дивеевского муниципального округа
Нижегородской области"**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы "Развитие транспортной системы
Дивеевского муниципального округа Нижегородской области "**

Муниципальный заказчик Программы	Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области
Разработчик – координатор Программы	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Дивеевского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители Программы	Управление экономики и прогнозирования администрации Дивеевского муниципального округа Нижегородской области
Подпрограммы Программы	Подпрограмма 1 "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа". Подпрограмма 2 «Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы». Подпрограмма 3 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа»
Цели Программы	- снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области; - создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Дивеевского муниципального округа; - увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.
Задача Программы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения транспорта и

	<p>пешеходов;</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Дивеевского муниципального округа; - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Дивеевского муниципального округа.
Этапы и сроки реализации Программы	Программа реализуется в один этап в 2021 – 2023 годах
Объем бюджетных ассигнований Программы за счет средств районного бюджета	Всего по Программе 103144,7 тыс. руб. в т.ч. по годам (тыс. руб.)
	2021 год 77056,2
	2022 год 12776,9
	2023 год 13311,6
	Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа" тыс. руб.
	Всего, в том числе: 100,0
	2021 год 100,0
	2022 год 0,0
	2023 год 0,0
	Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы" тыс. руб.
	Всего, в том числе: 63279,9
	2021 год 63079,9
	2022 год 100,0
	2023 год 100,0
	Подпрограмма 3. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа» тыс. руб.
Всего, в том числе: 39764,8	

	том числе:	
	2021 год	13876,3
	2022 год	12676,9
	2023 год	13211,6
Индикаторы достижения цели и непосредственных результатов	По итогам 2023 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа" Индикаторы: - Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области – 0,5%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - Протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде – 22,4 км.; Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы" Индикаторы: - доля населенных пунктов Дивеевского муниципального округа, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта – 62,5%; Непосредственные результаты Подпрограммы: - объем пассажирских перевозок на территории Дивеевского муниципального округа – 149800чел. Подпрограмма 3. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа» Индикаторы: - увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям – 9,6%; - количество отремонтированных искусственных сооружений, ед.; - Количество спроектированных и устроенных тротуаров; - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. Непосредственные результаты Подпрограммы: - протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде – 22,4 км.	

2. Текстовая часть муниципальной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в Дивеевском муниципальном округе становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Дивеевского муниципального округа и улучшения качества жизни населения.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Дивеевского муниципального округа. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как

обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети. Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах Дивеевского муниципального округа является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия развитию района. Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Дивеевского муниципального округа.

Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания между поселениями Дивеевского муниципального округа является полномочиями муниципального района в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Пассажи́рские перевозки – один из важнейших видов хозяйственной деятельности. Устойчивое и эффективное функционирование данного вида деятельности является необходимым условием стабилизации, подъема и структурной перестройки экономики, улучшения условий и уровня жизни населения Дивеевского муниципального округа.

Транспортное обслуживание населения округа осуществляется по 11 автобусным маршрутам, в т.ч.:

- 3 междугородних;
- 8 внутрирайонных маршрутов.

Проведенный анализ состояния пассажирских автомобильных перевозок показал, что основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, являются:

- износ подвижного состава;
- низкое качество дорог;
- отдаленность сел.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Реализация предусмотренных программных мероприятий позволит, используя современные технологии, в максимально короткие сроки поправить сложившееся положение на пассажирском автомобильном транспорте Дивеевского муниципального округа.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики муниципального округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населённых пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Дивеевского муниципального округа Нижегородской области и обеспечит бесперебойное функционирование дорожного хозяйства муниципального округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная программа "Развитие транспортной системы Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы" (далее – Программа, муниципальная программа), которая направлена на

повышение безопасности движения, улучшение качества транспортного обслуживания населения, развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Дивеевского муниципального округа.

Комплекс Программных мероприятий сформирован в виде трех Подпрограмм:

- 1) Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа;
- 2) Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области на 2021 – 2023 годы»;
- 3) Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа.

2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Программы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2023 году по сравнению с 2020 годом; создание технологичной системы бесперебойного транспортного обслуживания населения, комплексное развитие транспортного обслуживания населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Дивеевского муниципального района;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Дивеевского муниципального округа.

2.3. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Действие Программы предусмотрено в течение 3 лет с 2021 по 2023 годы. Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Перечень основных мероприятий муниципальной программы "Развитие транспортной системы Дивеевского муниципального округа Нижегородской области" представлен в таблице 1 к Программе.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий муниципальной программы

N п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет районного бюджета (тыс. руб.)			
					2021	2022	2023	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Цель муниципальной программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области; - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Дивеевского муниципального округа; - создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Дивеевского муниципального района; - развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа. 					77056,2	12776,9	13311,6	103144,7
Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы".					100,0	0,0	0,0	100,0
Мероприятие 1.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2021 – 2023	Отдел ЖКХ, ОГИБДД МО МВД России «Дивеевский» (по согласованию)	50,0	0,0	0,0	50,0
Мероприятие 1.2.	Приобретение светоотражающих элементов	Прочие расходы	2021– 2023	Администрация Дивеевского	50,0	0,0	0,0	50,0

	для одежды пешеходов (детей)			муниципального округа				
Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы".					63079,9	100,0	100,0	63279,9
мероприятие 2.1	Субсидия на возмещение убытков, возникающих при осуществлении перевозок пассажиров на маршрутах, обеспечивающих социально значимые перевозки	Прочие расходы	2021 – 2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	100,0	100,0	100,0	300,0
мероприятие 2.2	Мониторинг действующей маршрутной сети	Прочие расходы	2021 – 2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.3	Обновление подвижного состава	Прочие расходы	2021 – 2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.4	Обследование регулярных маршрутов внутримunicipального сообщения различных видов транспорта с целью обеспечения взаимоувязки в общей структуре маршрутной сети	Прочие расходы	2021 – 2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.5	Ремонт объектов транспортной инфраструктуры (ремонт автостанции и благоустройство	Прочие расходы	2021 – 2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0

	прилегающей территории)			округа				
мероприятие 2.6	Приобретение бланков карты маршрута регулярных перевозок и свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	Прочие расходы	2021-2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	0,0	0,0	0,0	0,0
мероприятие 2.7	Строительство автостанции	Прочие расходы	2021-2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	50683,9	0,0	0,0	50683,9
мероприятие 2.8	Строительство перехватывающей парковки	Прочие расходы	2021-2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	12296,0	0,0	0,0	12296,0
Подпрограмма 3. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа на 2021-2023 годы» тыс. руб.					13876,3	12676,9	13211,6	39764,8
3.1	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее) в том числе:	Прочие расходы	2021-2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	4144,6	3183,7	3370,7	10699,0
3.1.1	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	Прочие расходы	2021-2023	Верякушский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	230,0	230,0	230,0	690,0
3.1.2	Содержание автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Глуховский территориальный	150,0	200,0	250,0	600,0

	(зимнее, летнее)			отдел Дивеевского муниципального округа				
3.1.3	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	Прочие расходы	2021-2023	Дивеевский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	3339,6	1971,0	2100,0	7410,6
3.1.4	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	Прочие расходы	2021-2023	Елизарьевский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	200,0	482,7	470,7	1153,4
3.1.5	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	Прочие расходы	2021-2023	Ивановский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	165,0	200,0	220,0	585,0
3.1.6	Содержание автомобильных дорог местного значения (зимнее, летнее)	Прочие расходы	2021-2023	Сатисский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	60,0	100,0	100,0	260,0
3.2	Ремонт автомобильных дорог местного значения в том числе:	Прочие расходы	2021-2023	Администрация Дивеевского муниципального округа	9731,7	9493,2	9840,9	29065,8
3.2.1	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Верякушский территориальный отдел Дивеевского	1491,9	1623,6	1701,8	4817,3

				муниципального округа				
3.2.2	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Глуховский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	910,1	941,2	939,3	2790,6
3.2.3	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Дивеевский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	4386,5	4085,3	4211,8	12683,6
3.2.4	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Елизарьевский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	661,5	444,7	495,8	1602,0
3.2.5	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Ивановский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	1322,9	1401,7	1449,2	4173,8
3.2.6	Ремонт автомобильных дорог местного значения	Прочие расходы	2021-2023	Сатисский территориальный отдел Дивеевского муниципального округа	958,8	996,7	1043,0	2998,5

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы

Индикатор:

- Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области;
- доля населенных пунктов Дивеевского муниципального округа, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта;
- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения;
- регулярность движения автобусов по маршрутам;
- увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- количество капитально отремонтированных искусственных сооружений;
- количество спроектированных и устроенных тротуаров;
- количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- Протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде;
- объем пассажирских перевозок на территории Дивеевского муниципального округа;
- количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата		
			2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа "Развитие транспортной системы Дивеевского муниципального округа Нижегородской области"					
Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации муниципальной программы:					
	- Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области		0,5	0,0	0,0
	- доля населенных пунктов Дивеевского муниципального округа, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта (%)		62,5	62,5	62,5
	- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения (%)		3,55	3,54	3,54
	- регулярность движения автобусов по маршрутам (%).		100,0	100,0	100,0
	- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям %		8,7	0,45	0,45
Непосредственные результаты:					
	Протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде		20,4	1,01	1,01

- объем пассажирских перевозок на территории Дивеевского муниципального округа (чел)		146000	148000	149800	
- Протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде км.		20,4	1,01	1,01	
Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа"					
Индикаторы:					
1.	- Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области	%	0,5	0,0	0,0
Непосредственные результаты					
1	Протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде	Км.	20,4	1,01	1,01
Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы"					
Индикаторы:					
1.	доля населенных пунктов Дивеевского муниципального округа, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта;	%	62,5	62,5	62,5
2.	- доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в общей численности населения;	%	3,55	3,54	3,54
3.	- регулярность движения автобусов по маршрутам.	%	100,0	100,0	100,0
Непосредственные результаты					
1.	- объем пассажирских перевозок на территории Дивеевского муниципального округа.	чел.	145032	145452	145932
Подпрограмма 3. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа на 2021 – 2023 годы» тыс. руб.					
Индикаторы:					
- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям %		%	8,7	0,45	0,45
Непосредственные результаты					
- Протяженность автомобильных			20,4	1,01	1,01

дорог отремонтированных в отчетном периоде км.	в	Км.			
--	---	-----	--	--	--

2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей муниципальной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.7. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программ

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств районного бюджета представлено в таблице 3:

Таблица 3

Статус	Муниципальная программа	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс. руб.), годы			
			2021	2022	2023	Всего
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа Дивеевского муниципального округа	«Развитие транспортной системы Дивеевского муниципального округа»	всего:	77056,2	12776,9	13311,6	103144,7
		муниципальный заказчик администрация района Дивеевского муниципального округа; координатор-отдел ЖКХ				
Подпрограмма 1	"Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа".	всего:	100,0	0,0	0,0	100,0
		муниципальный заказчик администрация района Дивеевского муниципального округа; координатор-отдел ЖКХ				
Подпрограмма 2	"Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области на 2021 – 2023 годы"	всего:	63079,90	100,0	100,0	63279,90
		муниципальный заказчик-администрация Дивеевского муниципального округа; координатор-управление экономики и прогнозирования				
Подпрограмма 3	Комплексное развитие транспортной	всего:	13876,30	12676,90	13211,60	39764,80
		муниципальный заказчик-				

	инфраструктуры Дивеевского муниципального округа на 2021-2023 годы	администрация Дивеевского муниципального округа; координатор-отдел ЖКХ				
--	--	--	--	--	--	--

2.8. Анализ рисков реализации муниципальной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов муниципальной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей муниципальной политики в сфере развития транспортной системы Дивеевского муниципального округа.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на транспортное обслуживание населения. Что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий. Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- привлечение средств областного бюджета и внебюджетного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов.

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы. Для минимизации данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

2.9. Оценка планируемой эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации Программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Программы, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Программы. Эффективность Программы определяется путем интегральной оценки.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и подпрограмм для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3. Подпрограммы муниципальной программы
3.1. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа" (далее – Подпрограмма 1)
3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1

ПАСПОРТ
Подпрограммы 1 "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа"

Муниципальный заказчик Подпрограммы 1	Администрация Дивеевского муниципального округа Нижегородской области	
Разработчик – координатор Подпрограммы 1	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Дивеевского муниципального округа Нижегородской области	
Соисполнители Подпрограммы 1	Отсутствуют	
Подпрограмма 1	"Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа".	
Цели Подпрограммы 1	- снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области.	
Задача Подпрограммы 1	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения; - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	Подпрограмма 1 реализуется в один этап в 2021 – 2023 годах	
Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 1 за счет средств районного бюджета	Всего по Подпрограмме 1 – 100,0 тыс. руб., в т.ч. по годам (тыс. руб.)	
	2021 год	100,0
	2022 год	0,0
	2023 год	0,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2023 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Подпрограммы 1:	

	<p>Подпрограмма 1. "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального района".</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области Непосредственные результаты – 0,5%; <p>Непосредственные результаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> -протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде – 22,4 км.
--	---

3.1.2. Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние безопасности дорожного движения (далее – БДД), является уровень автомобилизации. При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения дорожно-транспортных происшествий резко повышается.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Дивеевского муниципального района. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения на автодорогах Дивеевского муниципального округа является составной частью задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни и содействия региональному развитию. Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Дивеевского муниципального района.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий продолжают оставаться происшествия с механическими повреждениями транспортных средств, наезд на пешехода. В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий происходит по причине нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств. В таких дорожно-транспортных происшествиях погибают и получают ранения подавляющее большинство пострадавших. Три четверти всех дорожно-транспортных происшествий по причине нарушения водителями транспортных средств правил дорожного движения связаны с водителями легковых автомобилей, каждое седьмое дорожно-транспортное происшествие этой категории совершается водителями в состоянии опьянения.

В целях снижения аварийности необходимо продолжить работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Подпрограммы. Для разрешения существующих проблем разработана настоящая муниципальная подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа Нижегородской области", которая направлена на комплексное решение вопросов повышения безопасности дорожного движения и снижение аварийности и гибели людей. Реализация Подпрограммных мероприятий позволит продолжить работу по снижению аварийности на дорогах Дивеевского муниципального округа и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства района, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

3.1.2.2. Цели, задачи

Главной целью реализации Подпрограммы 1 снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области.

Для достижения поставленной цели необходимо выполнение основных задач:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1.

Действие Подпрограммы 1 предусмотрено в течение 3-х лет с 2021 по 2023 годы.

Программа 1 реализуется в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 1 муниципальной программы "Повышение безопасности дорожного движения Дивеевского муниципального округа" представлен в таблице 1 подраздела 1.1., 1.2., и раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.5. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Показатели, используемые для достижения поставленной целей, указаны в паспорте Подпрограммы 1. Детальное описание индикаторов и непосредственных результатов приведено в таблице 2 подраздела 1 и раздела 2.5 текстовой части Программы.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Принятие нормативных правовых актов для реализации Подпрограммы 1 не планируется.

3.1.2.7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 1

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы 1 за счет средств бюджета округа за весь период реализации Подпрограммы – 100,0 тыс. руб. Привлечение средств из других источников не планируется.

Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1 отражен в таблицах 1 и 3 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители.

Реализация Подпрограммы 1 сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния

автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Подпрограммы 1.

3.1.2.9. Оценка планируемой эффективности Подпрограммы 1

Эффективность реализации Подпрограммы 1 заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращения социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Эффективность Подпрограммы 1 определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Подпрограммы 1, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Подпрограммы 1.

Система управления реализацией Подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы 1 с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;
- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и Подпрограммы 1 для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;
- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;
- периодическая корректировка состава Подпрограммных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы 1.

3.2. Подпрограмма "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального округа Нижегородской области на 2021 – 2023 годы"
(далее – Подпрограмма 2)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2

ПАСПОРТ

Подпрограммы "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального района на 2021 – 2023 годы"

Муниципальный заказчик Подпрограммы 2	Администрация Дивеевского муниципального округа	
Разработчик – координатор Подпрограммы 2	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Дивеевского муниципального округа Нижегородской области	
Соисполнители Подпрограммы 2	Управление экономики и прогнозирования администрации Дивеевского муниципального района	
Цели Подпрограммы 2	Создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Дивеевского муниципального округа	
Задача Подпрограммы 2	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок на территории Дивеевского муниципального округа	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Подпрограмма 2 реализуется в один этап. Срок реализации – 2021 – 2023 годы	
Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета	Всего по Подпрограмме 2 – 63279,9 тыс. руб., в т.ч. по годам (тыс. руб.)	
	2021 год	63079,9
	2022 год	100,0
	2023 год	100,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2023 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Подпрограммы 2: Подпрограмма 2. "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального района на 2021 – 2023 годы" Индикаторы: - доля населенных пунктов Дивеевского муниципального округа, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта 62,5 %; - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром муниципального округа, в	

	<p>общей численности населения 3,54 %;</p> <p>- регулярность движения автобусов по маршрутам 100%.</p> <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <p>- объем пассажирских перевозок на территории Дивеевского муниципального округа – 145932 чел.</p>
--	---

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть производственной и социальной инфраструктуры округа.

Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения округа, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения округа.

Регулярные перевозки пассажиров осуществляет ООО «Дивеевская транспортная компания» на основании лицензии и договора на перевозки, заключенного с администрацией Дивеевского муниципального округа.

Основными причинами, сдерживающими развитие пассажирских перевозок, являются:

- высокая степень износа подвижного состава;
- низкое качество дорог;
- отдаленность сел.

Преодоление сложившейся в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Подпрограммой 2 предусматривается оптимизация существующей маршрутной сети для обеспечения целостности и единства района, сбалансированности транспортного развития и формирование единого экономического пространства.

В целях развития транспортного обслуживания населения и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках и предусматривается:

- оптимизация маршрутной сети;
- совершенствование нормативно-правовой базы по организации пассажирских перевозок;
- открытие новых маршрутов перевозок пассажиров.

3.2.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 2

Основными целями являются:

- создание условий для комплексного развития транспортного обслуживания населения на территории Дивеевского муниципального округа;
- удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках транспортом общего пользования по маршрутам регулярных перевозок.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

- повышение качества, доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта общего пользования;
- оптимизация маршрутной сети.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Действие Подпрограммы 2 предусмотрено в течение 3-х лет с 2021 по 2023 годы. Программа 2 реализуется в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 2 "Развитие пассажирского транспорта на территории Дивеевского муниципального района на 2021 – 2023 годы" представлен в таблице 1 подраздела 2.4. раздела 2 текстовой части Программы.

3.2.2.5. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Показатели, используемые для достижения поставленной цели, указаны в паспорте Подпрограммы 2. Детальное описание индикаторов и непосредственных результатов приведено в таблице 2 подраздела 2.5 текстовой части Программы.

3.2.2.6. Меры правового регулирования

Принятие нормативных правовых актов для реализации Подпрограммы 2 не планируется.

3.2.2.7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 2

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета за весь период реализации Подпрограммы 2 – 63279,90 тыс. руб. Предполагается привлечение средств из других источников.

Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 3 отражен в таблицах 1 и 3 раздела 2 текстовой части Программы.

3.2.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы 2, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести ухудшение социально-экономической ситуации в стране, уменьшение объемов производства в отраслях экономики и, как следствие, снижение пассажиропотока и доходов автотранспортных предприятий. Критическим фактором для развития транспортной отрасли может стать резкий рост уровня цен на энергоносители, что потребует отвлечения инвестиционных средств на финансирование текущих расходов предприятия. Финансовый риск связан прежде всего с сокращением финансирования подпрограммы 2, которое влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

3.2.2.9. Оценка планируемой эффективности Подпрограммы 2

Эффективность реализации Подпрограммы 2 заключается в улучшении качества транспортного обслуживания населения.

Эффективность Подпрограммы 2 определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Подпрограммы 2, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Подпрограммы 2.

3.3. Подпрограмма «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа» (далее – Подпрограмма 3)

3.3.1. Паспорт Подпрограммы 3

ПАСПОРТ

Подпрограммы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа»

Муниципальный заказчик Подпрограммы 3	Администрация Дивеевского муниципального округа	
Разработчик – координатор Подпрограммы 3	Отдел жилищно-коммунального хозяйства администрации Дивеевского муниципального округа Нижегородской области	
Соисполнители Подпрограммы 3	отсутствуют	
Цели Подпрограммы 3	- увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям.	
Задача Подпрограммы 3	- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Дивеевского муниципального округа.	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 3	Подпрограмма 3 реализуется в один этап. Срок реализации – 2021 – 2023 годы	
Объем бюджетных ассигнований Подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета	Всего по Подпрограмме 3 – 39764,8 тыс. руб., в т.ч. по годам (тыс. руб.)	
	2021 год	13876,3
	2022 год	12676,9
	2023 год	13211,6
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	<p>По итогам 2023 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Подпрограмма 3. «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа»</p> <p>Индикаторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям – 9,6%; - количество отремонтированных искусственных сооружений, ед.; - Количество спроектированных и устроенных тротуаров; - количество паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед. <p>Непосредственные результаты Подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - протяженность автомобильных дорог отремонтированных в отчетном периоде – 22,4 км. 	

3.3.2. Текстовая часть Подпрограммы 3

3.3.2.1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики муниципального округа, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию городского округа, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населённых пунктов и во многом определяют возможности развития округа, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Дивеевского муниципального округа Нижегородской области и обеспечит бесперебойное функционирование дорожного хозяйства муниципального округа. Улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

3.3.2.2. Цели, задачи Подпрограммы 3

Основными целями являются:

- увеличение доли автомобильных дорог, отвечающих нормативным требованиям;
- увеличение количества отремонтированных искусственных сооружений;
- увеличение количества спроектированных и устроенных тротуаров;
- увеличение количества паспортизированных участков дорог общего пользования местного значения, ед.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

- организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Дивеевского муниципального округа.

3.3.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 3

Действие Подпрограммы 3 предусмотрено в течение 3-х лет с 2021 по 2023 годы. Программа 3 реализуется в один этап.

3.3.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы 3

Перечень основных мероприятий Подпрограммы 3 «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Дивеевского муниципального округа» представлен в таблице 1 подраздела 2.4. раздела 2 текстовой части Программы.

3.3.2.5. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач

Показатели, используемые для достижения поставленной цели, указаны в паспорте Подпрограммы 3. Детальное описание индикаторов и непосредственных результатов приведено в таблице 2 подраздела 2.5 текстовой части Программы.

3.3.2.6. Меры правового регулирования

Принятие нормативных правовых актов для реализации Подпрограммы 3 не планируется.

3.3.2.7. Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы 3

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы 3 за счет средств районного бюджета и регионального бюджета за весь период реализации Подпрограммы 3 – 39764,8 тыс. руб. Предполагается привлечение средств из других источников.

Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 3 отражен в таблицах 1 и 3 раздела 2 текстовой части Программы.

3.3.2.8. Анализ рисков реализации Подпрограммы 3

Реализация Подпрограммы 3 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы 3, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести ухудшение социально-экономической ситуации в стране, уменьшение объемов производства в отраслях экономики и, как следствие, снижение пассажиропотока и доходов автотранспортных предприятий. Критическим фактором для развития транспортной отрасли может стать резкий рост уровня цен на энергоносители, что потребует отвлечения инвестиционных средств на финансирование текущих расходов предприятия. Финансовый риск связан прежде всего с сокращением финансирования подпрограммы 3, которое влечет за собой невыполнение программных мероприятий.

3.3.2.9. Оценка планируемой эффективности Подпрограммы 3

Эффективность реализации Подпрограммы 3 заключается в улучшении условий движения автотранспорта населением. Эффективность Подпрограммы 3 определяется путем интегральной оценки эффективности отдельных мероприятий Подпрограммы 3, при этом их результативность оценивается исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели значениям целевых индикаторов и показателей Подпрограммы 3.